



Dopravné nehody ambulancí – náš pohľad

Ing. Marián Hudák
Falck Záchranná a.s., Košice

Pelhřimovský podvečer 30.10.2010



Dopravná nehoda

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke

- **Dopravná nehoda** je udalosť v cestnej premávke, pri ktorej dôjde k usmrteniu alebo k zraneniu osoby, alebo ku škode na majetku v priamej súvislosti s premávkou vozidla.

Prevrátila sa sanitka s pacientami!

Sanitka na pokraji zrútenia

Po zrážke auta a sanitky zasahovali leteckí záchranári

U kamióna: Zahynula tehotná žena (+ 39)

Statislave: Sanitka nabrala Feliciu!

hným autom prevrátila

padala jednu obeť

Tragická nehoda ZZS na Slovensku

Při nehodě sanitky se zranili tři

Sanitka ná

Dopravná nehoda

Sanitka sa po náraze

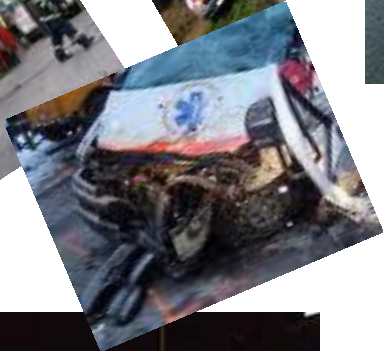
Nehoda sanitky s kamiónom

Pacientka neprežila nehodu sanitky

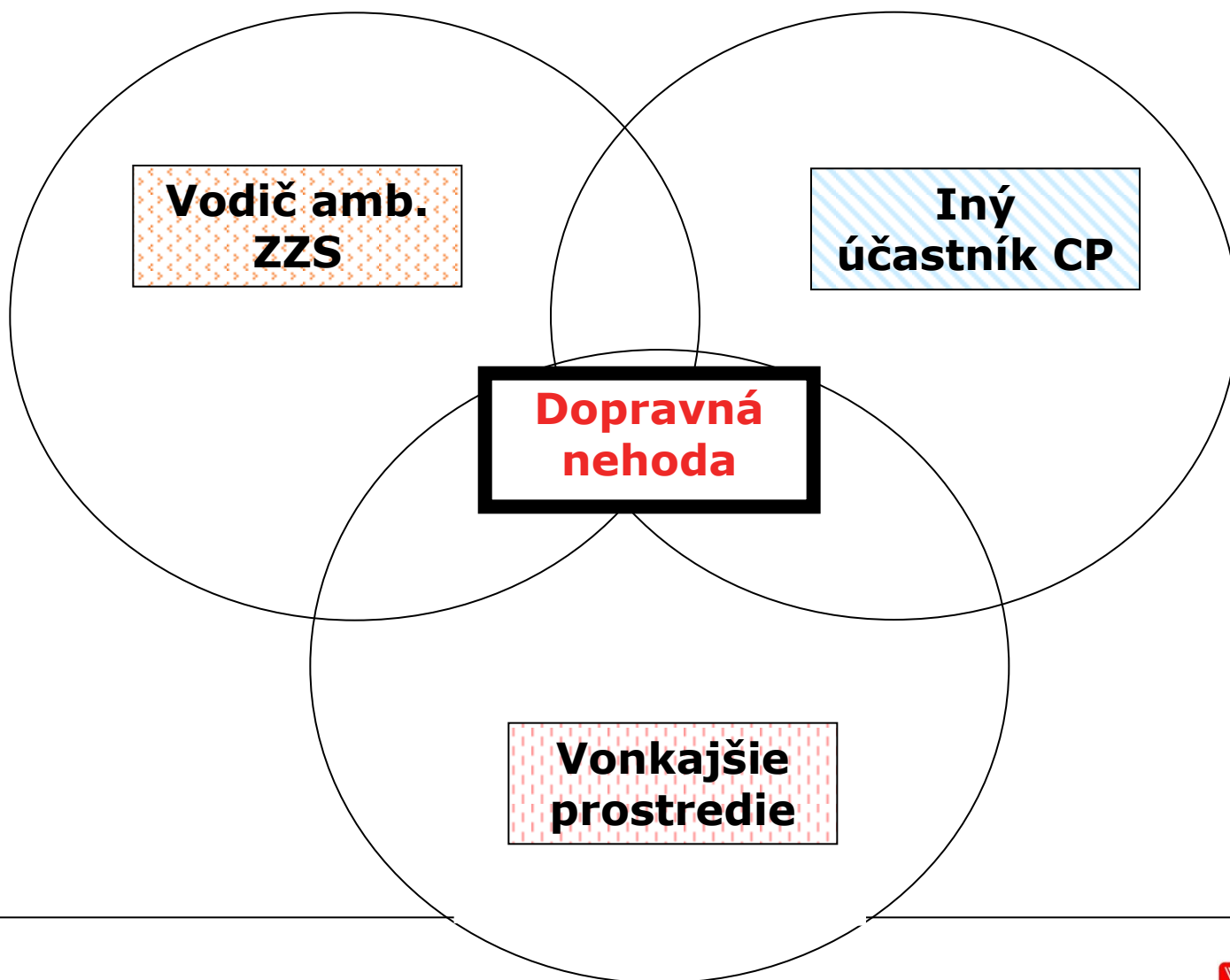
Sanitku před haváriou neochránila ani siréna

Pri nehode sanitky zasahovali leteckí záchranári





Okolnosti vzniku dopravnej nehody



A čo dopravné nehody ambulancií vo Falck Záchranná a.s. ???

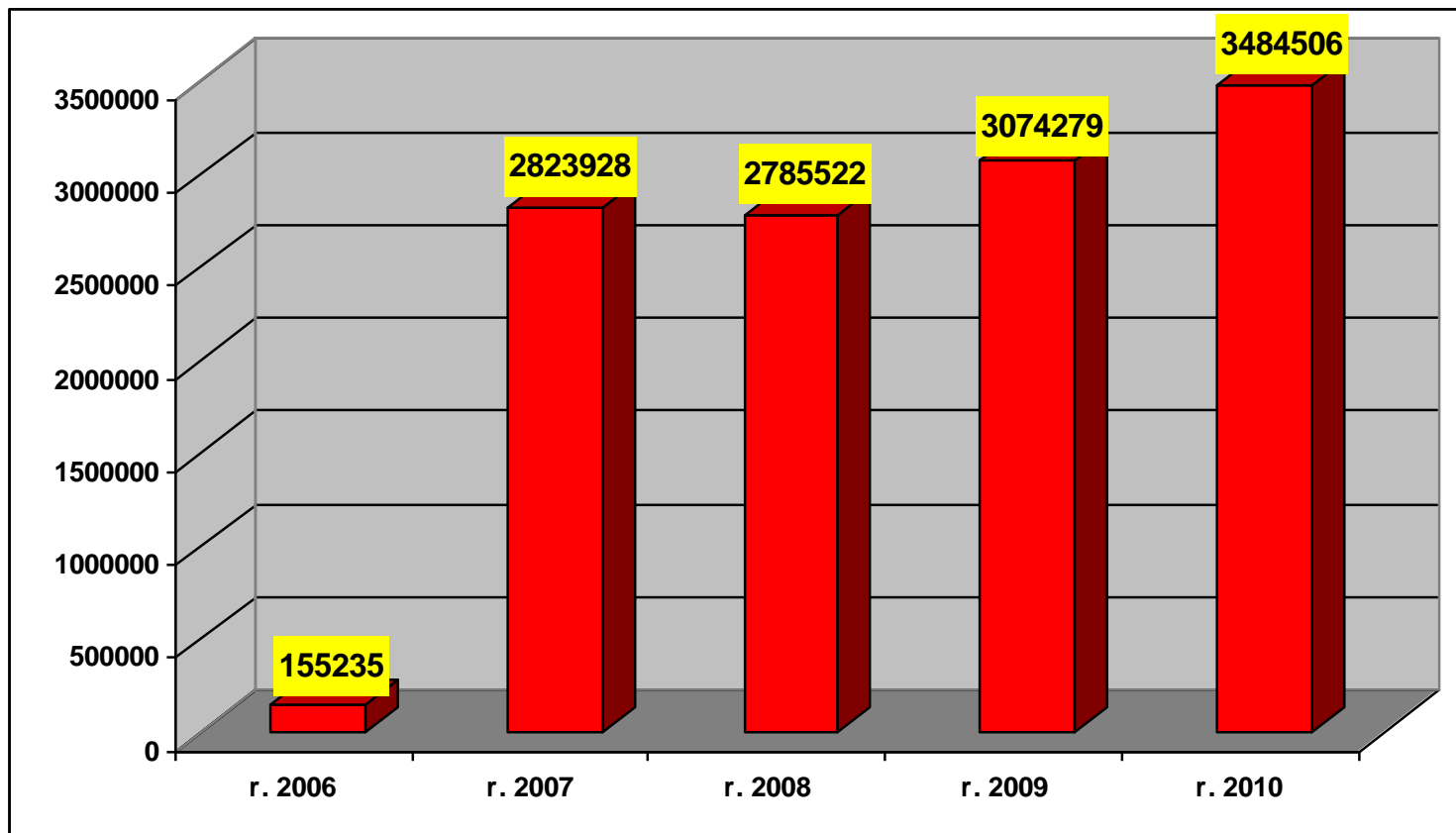
Vozový park

Celkový počet
ambulancií ZZS

114



Celkový počet najazdených km

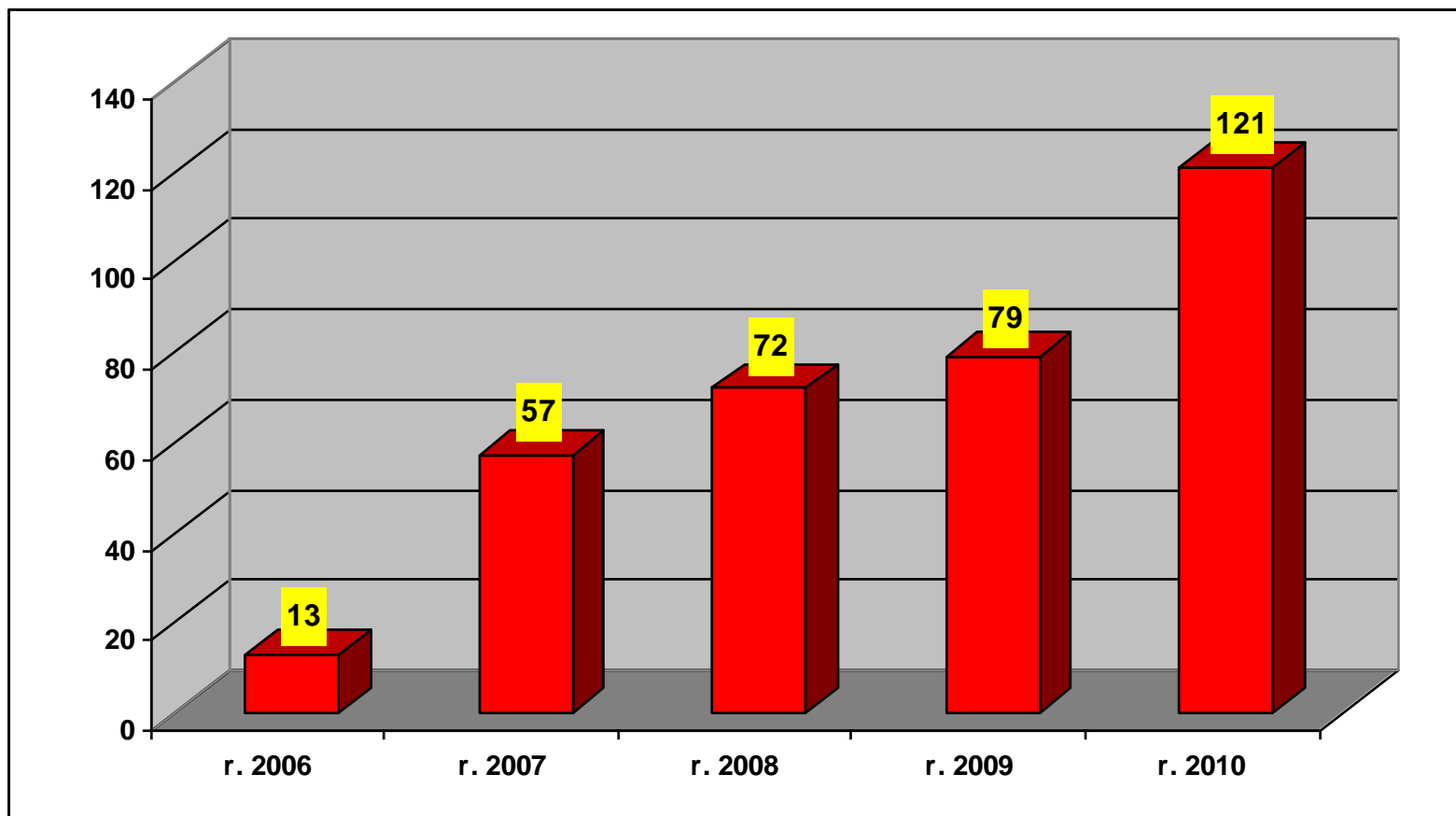


Dopravné nehody 2006 - 2010

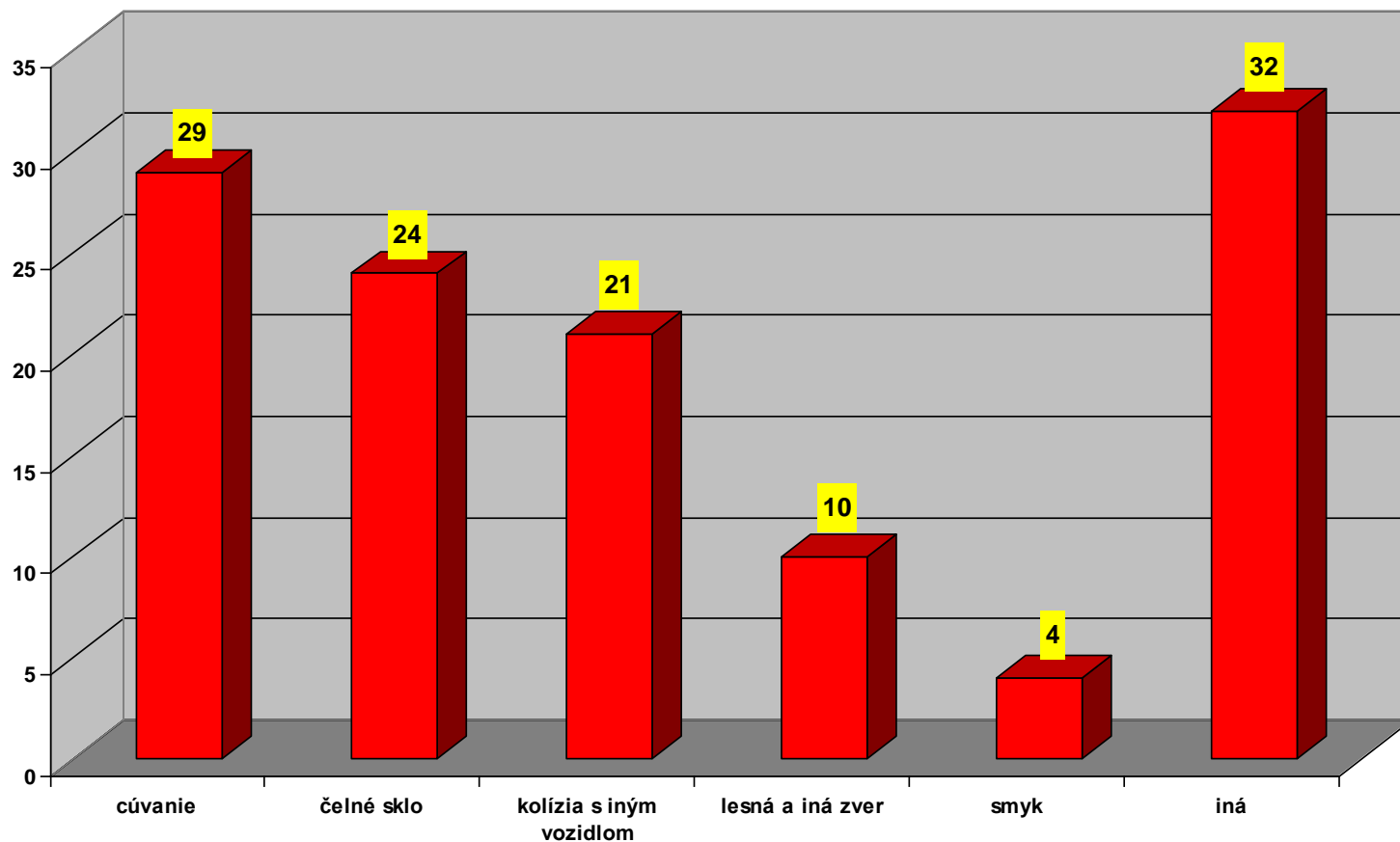
- Dopravné nehody (vrátane osobných vozidiel) **399**
- Dopravné nehody ambulancií **342**
- Výška škôd **8 993 000 Sk** - >>

298 512 €

Počet škodových udalostí v CP



Štruktúra škodových udalostí - 2010



Čo už dnes vieme ?

- Najväčší problém - > > cúvanie
- Tréning kompletnej posádky (VV aj ZZ)
- Interiérové ochranné prvky – čalúnenie, oblé hrany...
- Zranenie personálu pri DN spôsobujú „aj nezafixované voľné predmety“
- Ušetrené sekundy pri vysokých rýchlostiach majú takmer nulový vplyv na pacientov výsledný stav

Bezpečnosť posádky, pacienta a okolitých účastníkov premávky prevyšuje potrebu rýchlosti !!!

Klíčové faktory

Zvyšující mieru bezpečnosti
pri vedení ambulancie ZZS:

- Skúsenosti vodiča !!!
- Vek
- Znalosť regiónu
- Druh vozidla (4x4, pneumatík....)
- Výbava vozidla
- Emocionálny stav (psycho-
testy...)



... represia ...

Čo preto robíme ?

Kvalitná technika !!!

- Pri cúvaní do „obmedzeného“ priestoru povinná asistancia ďalšej osoby...
- Obmedzenie rýchlosti jazdiacej sanitky s pacientom a povinnosť STOP na križovatke
- Dopravno-preventívne akcie s PZ SR
- Hlásenie a analýza príčin DN
- Písomné testovanie vodičov
- Interná súťaž – tréning
- Priebežné kontroly OM
- Výber personálu
- Kondičné jazdy
- Roadscan
- Represia



Čo plánujeme ?

Vzdelávanie a tréning

- Kurz defenzívnej jazdy
- Polygón (Slovakia ring, Púchov...)
- Opakovanie dopravných predpisov
- Tréning kompletnej posádky (VV aj ZZ)

Technicko – organizačné opatrenia

- GPS monitoring
- Škodová komisia
- Komisionálna analýza a rozbor DN
- Včasná identifikácia problémových vodičov
- Určenie limitu tolerancie dopravných nehôd (km, počet výjazdov, hustota premávky...)
- Nekompromisné hodnotenie „neprispôsobivých“ vodičov

Čo navrhujeme ?

- Zavedenie zadávania stupňa urgency pri hlásení správy OS
- Legislatívna úprava kritérií pre vodičov ZZS
- Informačná bezpečnostná kampaň cez AZZS

- Výchova budúcich vodičov
- Dopravno – preventívne akcie

- Represívne opatrenia – sprísnenie sankcií

Čo očakávame ?

1. zdravie a ľudské životy



2. čas



3. peniaze



... a prečo to robíme ???

14.10.2010

**sídlisko Sásová
Banská Bystrica**

MUDr. Andrej Faglic

Čeť jeho pamiatke!!!





Ďakujem za pozornosť

Poznávať a nemyslieť je strata času. Poznať a nepoučiť sa, je nebezpečné!
Konfúcius