



Autor: Jan Vávra

# KRYŠTOF 13

Letecká záchranná služba Jihočeského kraje  
České Budějovice

(se zaměřením na slaňování a lanové podvěsy)



# HOSÍN - STANOVISTIŠTĚ LZS Č.B.

Vzdálenost:  
7,5 km od Č.B.

Elev:  
1621 ft (494 m)

Hosin Info:  
130,200 MHz

Nemocniční provozní plochy ČR – neschválené podle L14. POUZE PRO INFORMACI Zm.13/HEMS Landing Areas ČR – not authorized in accordance with L14.FOR INFORMATION ONLY Amd.13

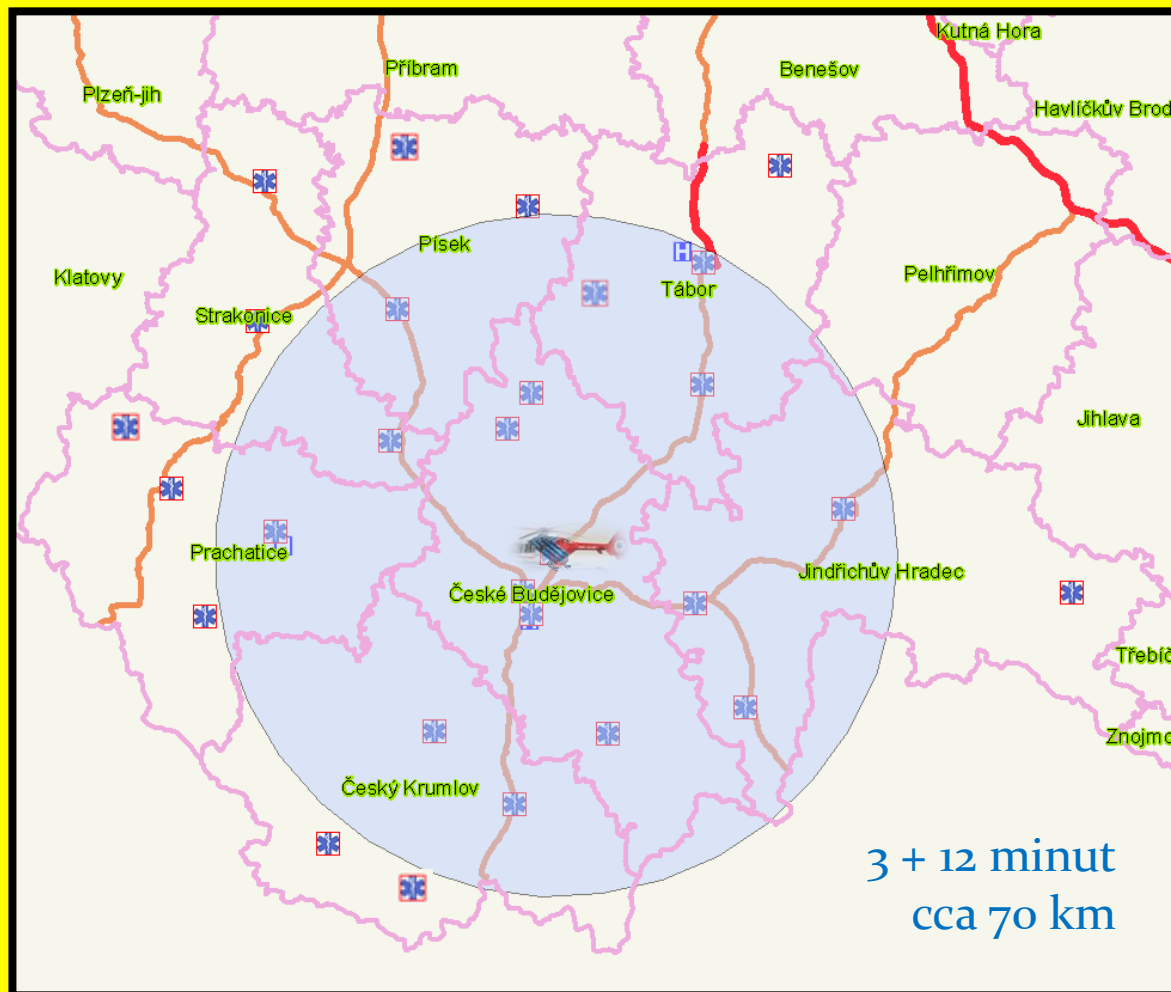
|                                                                                               |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>KRYŠTOF 13 (HOSÍN)</b>                                                                     |                                                           |
| N: 49°02,20' E: 014°29,15'                                                                    |                                                           |
| ELEV.: 1621 FT                                                                                |                                                           |
| Adresa / Address: Letiště Hosín, 373 Hluboká nad Vltavou                                      |                                                           |
| Telefon / Phone: +420 387 221 500                                                             |                                                           |
| Telefon ZS / Phone Emergency service: 387762 111 - 113                                        |                                                           |
| Radiostanice ZS- frekvence / Emergency service radio: 74.725                                  |                                                           |
| Volací znak / Call sign: KRYŠTOF 13                                                           |                                                           |
| PRAHA TEREN: 124.450 MHz                                                                      | PRAHA INFO: 126.100 MHz                                   |
| BUDEJOVICE INFO: 129.250 MHz                                                                  | HOSÍN INFO: 130.200 MHz                                   |
|            |                                                           |
| Kategorie přiblížení / ARR category: VFR – den(day) / noc(night)*                             |                                                           |
| Třída výkonnosti vrtulníku / Helicopter performance category: CAT C                           |                                                           |
| Doporučené směry přiblížení a odletu / Recommended headings ARR and ODLET/DEP: ne / nouseveno |                                                           |
| Zakázané sektory / Prohibited sectors:                                                        |                                                           |
| Významné překážky / Significant obstacles:                                                    |                                                           |
| Povrch plochy / Surface: beton / concrete                                                     | Určení / Description: samostatná plocha / standalone area |
| Označení plochy / Area marking: FATO                                                          | Osvětlení / Lighting: ano / yes                           |
| TLOF:                                                                                         |                                                           |
| Poznámka / Remark: - přiletí a odlety viz. / see AD LXHS                                      |                                                           |
| *- vlastní postupy / respective procedures                                                    |                                                           |

KR13



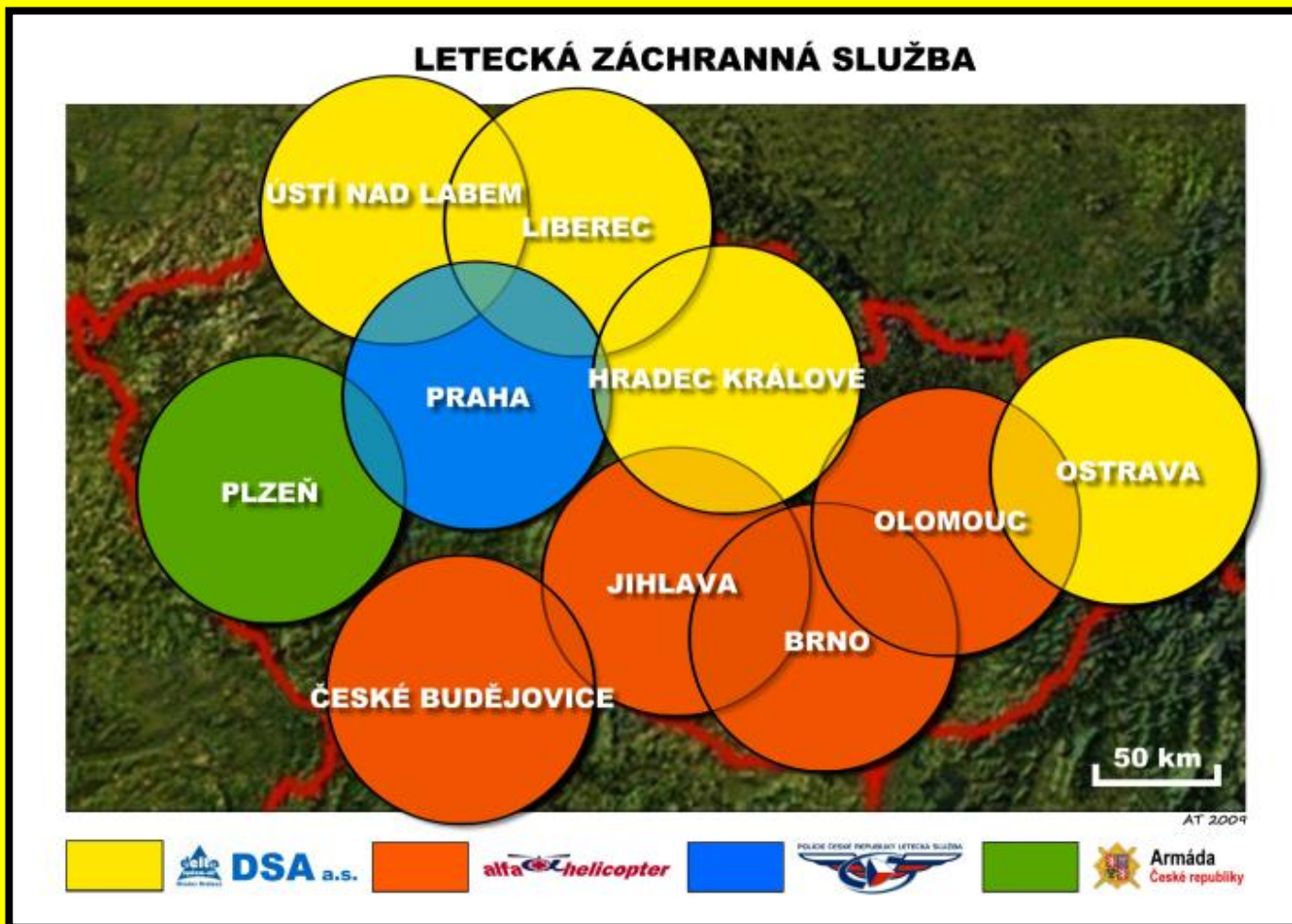
KR13

# MAPA PŮSOBNOSTI





# LZS ČESKÉ REPUBLIKY



# HISTORIE LZS Č. BUDĚJOVICE

Provoz LZS v Č. Budějovicích byl oficiálně zahájen 1. května 1991. Za **22 let** se v Č. Bud. vystřídali tři provozovatelé:

- **ARMÁDA ČR (1991-1994)**
- **HELICOPTER s. r. o. (1995-2003)**
- **ALFA-HELICOPTER, spol. s r.o. (od 2004).**

Létali jsme s několika typy vrtulníků: Mi-2, PLZ Kania, Bell 206L, Bell 427. Velké množství práce odvedl stroj Mi-8 Armády ČR, která od 1.9.1990 do poloviny roku 1991 prováděla výhradně mezi-nemocniční transporty pacientů.



# alfa *helicopter*

- **BELL 427** je lehký dvoumotorový vrtulník kategorie A, 1. výkonnostní třídy se čtyřlístým nosným rotorem.

Výrobce: Bell Helicopter, Textron

Pohon: 2 x Pratt & Whitney Canada PW207D

Výkon: 2 x 410 kW

Maximální rychlost: 251 km/h

Dolet: 716 km

Hmotnost prázdného stroje: 1 568 kg

Maximální vzletová hmotnost: 2 971 kg

Rozměry: délka x výška: 13 m x 3,26 m

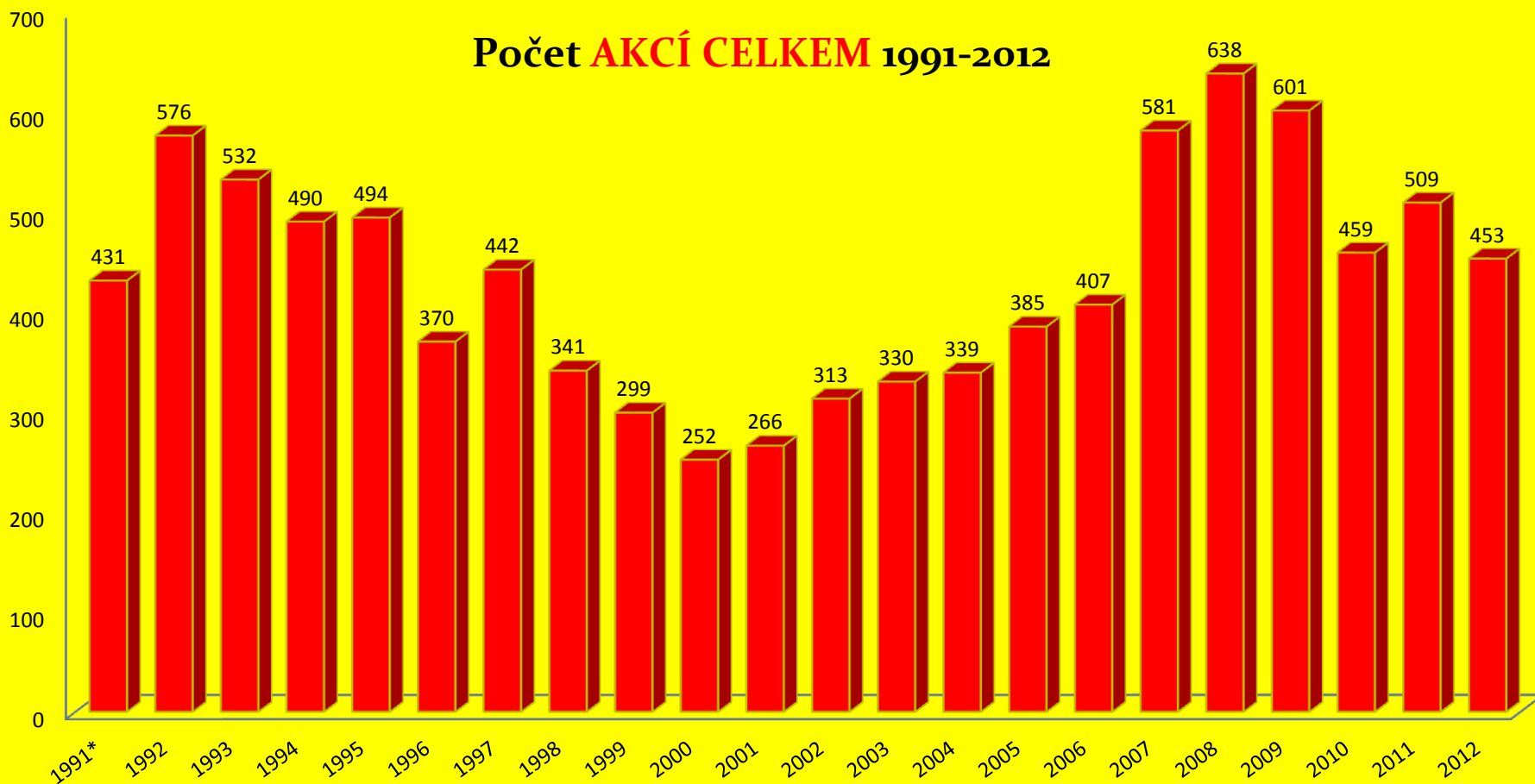
Průměr rotoru: 11,2 m

Rozměry nákladového prostoru: 1,3 x 0,9 x 0,65 m (délka x šířka x výška)

Posádka LZS: 1-2 pilot, 1-2 zdravotnický záchranář (LZ a LZ-V), lékař



# STATISTIKA ZÁSAHŮ LZS Č.B.

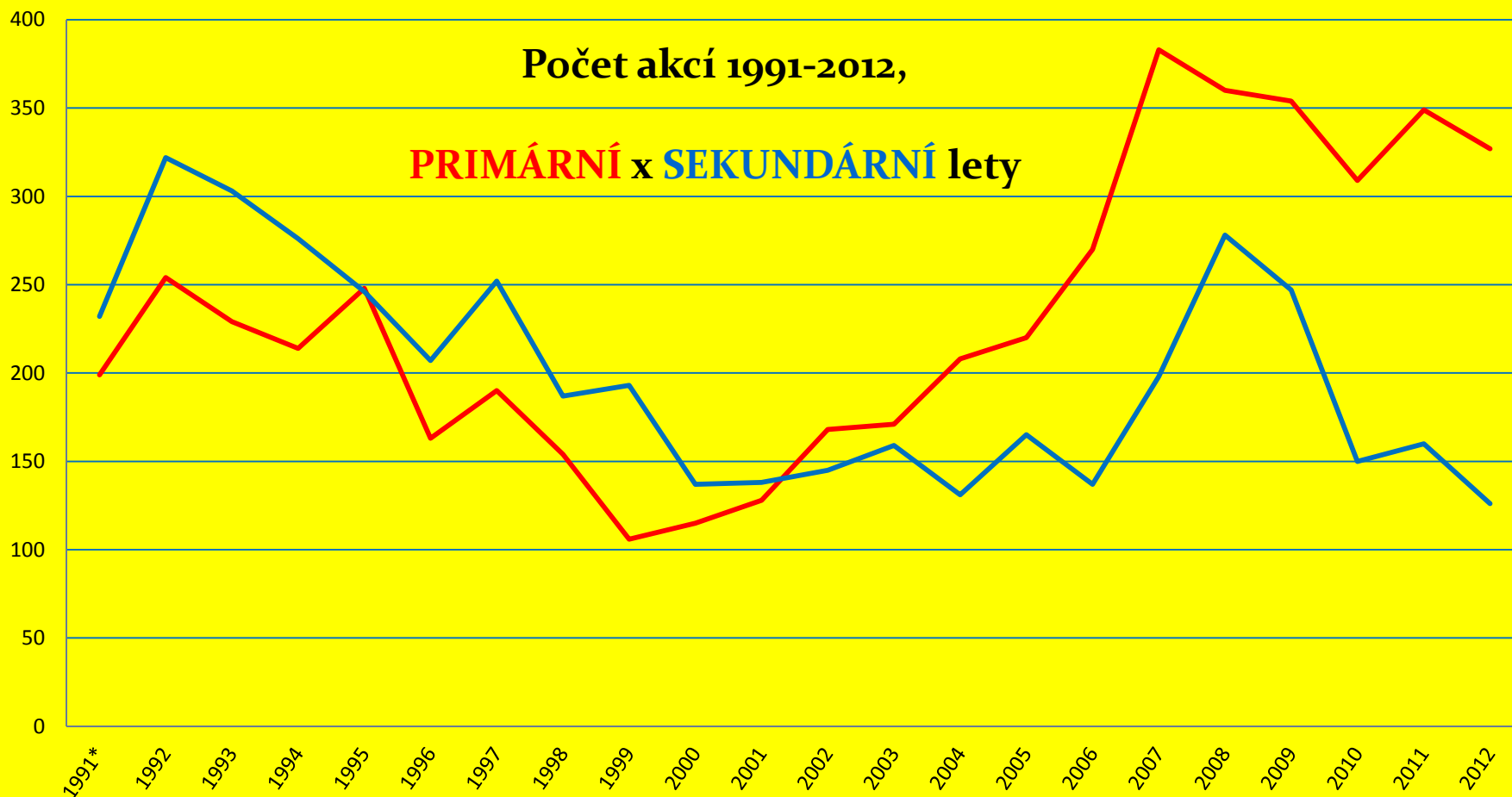


\*

Data za období 1.5. - 31.12 1991

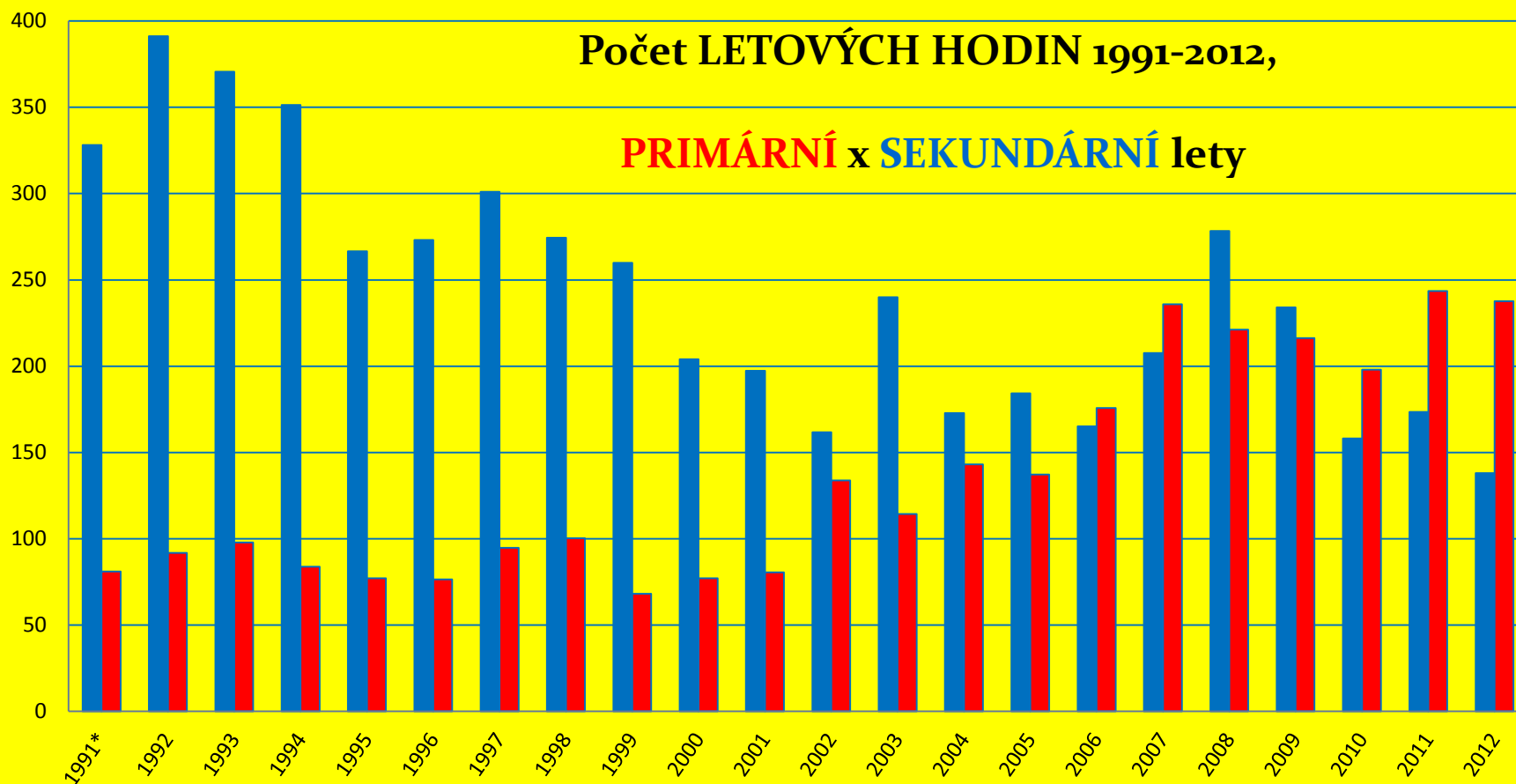


# STATISTIKA ZÁSAHŮ LZS Č.B.



\* Data za období 1.5. - 31.12 1991

# STATISTIKA ZÁSAHŮ LZS Č.B.



\*

Data za období 1.5. - 31.12 1991

# STATISTIKA ZÁSAHŮ A-H 2012

| 2012           |                |                                    | BRNO         |              |            | Č.BUDĚJOVICE |              |            | JIHLAVA      |              |            | OLOMOUC      |              |            | CELKEM       |              |            |
|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|
| Klasifikace ZS | Druh letu      | Poznámka                           | Počet vzletů | Počet zásahů | letový čas | Počet vzletů | Počet zásahů | letový čas | Počet vzletů | Počet zásahů | letový čas | Počet vzletů | Počet zásahů | letový čas | Počet vzletů | Počet zásahů | letový čas |
| I              | H <sub>1</sub> | Primární let/let HEMS              | 188          | 72           | 37:52      | 59           | 20           | 12:55      | 243          | 105          | 60:28      | 426          | 143          | 85:31      | 916          | 340          | 196:46     |
| II             | H <sub>1</sub> | Primární let/let HEMS              | 997          | 344          | 261:03     | 826          | 307          | 224:53     | 610          | 228          | 200:35     | 514          | 199          | 164:39     | 2947         | 1078         | 851:10     |
| III            | H <sub>2</sub> | Neodkladný sekundární let/let HEMS | 686          | 229          | 193:42     | 272          | 88           | 88:56      | 477          | 185          | 181:40     | 140          | 47           | 51:44      | 1575         | 549          | 516:02     |
| IV             | A              | Sekundární let/ambulantní let      | 92           | 30           | 30:32      | 76           | 22           | 31:12      | 28           | 12           | 11:47      | 10           | 3            | 4:57       | 206          | 67           | 78:28      |
| V              | A              | Sekundární let/ambulantní let      | 4            | 1            | 2:12       | 50           | 15           | 17:09      | 31           | 13           | 11:33      | 0            | 0            | 0:00       | 85           | 29           | 30:54      |
| VI             | H <sub>1</sub> | Ostatní let/let HEMS               | 3            | 1            | 0:49       | 3            | 1            | 0:41       | 0            | 0            | 0:00       | 2            | 1            | 0:38       | 8            | 3            | 2:08       |
| VII            | H <sub>1</sub> | Ostatní let/let HEMS               | 0            | 0            | 0:00       | 0            | 0            | 0:00       | 0            | 0            | 0:00       | 0            | 0            | 0:00       | 0            | 0            | 0:00       |
| CELKEM 2012    |                |                                    | 1970         | 677          | 526:10     | 1286         | 453          | 375:46     | 1389         | 543          | 466:03     | 1092         | 393          | 307:29     | 5737         | 2066         | 1675:28    |

# ZÁŠADNÍ ZMĚNY od r. 2011

Od března 2011 snížení počtu pracovníků ZZS JČK na  
10 leteckých záchranářů (NLZP) + cca 19 lékařů

Nová certifikovaná ZÁSTAVBA vrtulníku

Modernizované VYBAVENÍ na palubě

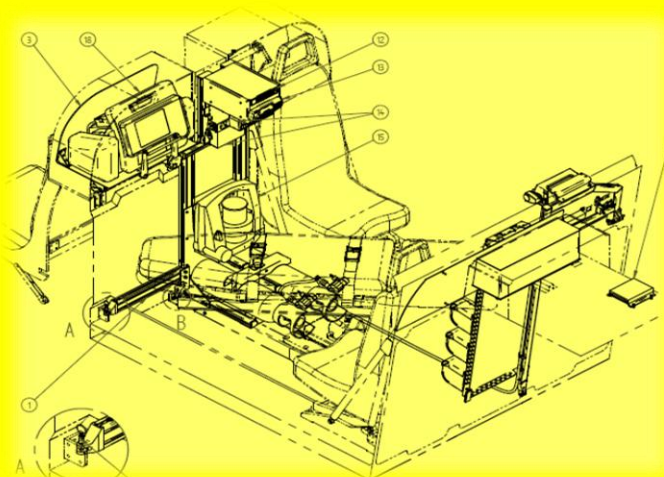
Nově „Matra“ – další způsob SPOJENÍ

Aktualizovaná SMĚRNICE LZS

Od r. 2013 navigační TABLET

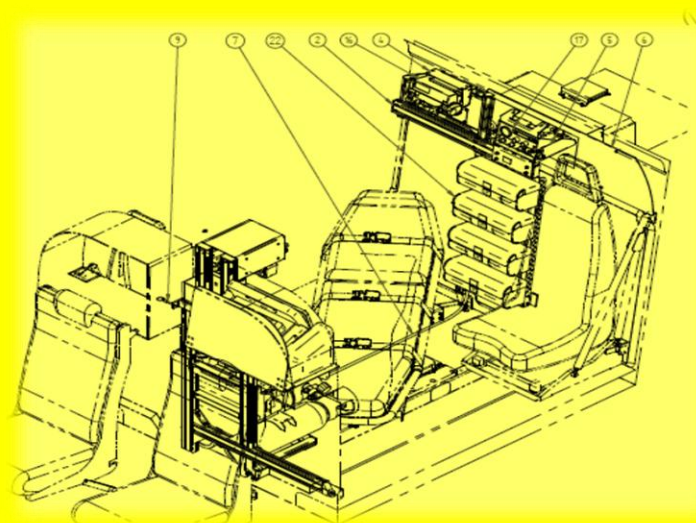


# VYBAVENÍ a ZÁSTAVBA BELL 427



Odsávačka **LAERDAL**  
Dávkoč **BRAUN Compact S**  
Defibrilátor **LIFEPAK 15**  
Stacionární ventilátor **OXYLOG 3000+**  
Transportní ventilátor **WEINMANN EASY**

Certifikované úpravy **INTERIÉRU**:  
nové lišty, držáky, el. rozvod,  
**NEHOŘLAVÝ** materiál textilních  
kapes, **O<sub>2</sub> BOMBY** z lehké slitiny,  
**LUCAS 2**, letecké **PŘILBY ICARO**,  
**stabilně CARGO HOOK** a plánováno  
bezdrátové spojení (podvěs).









# SPOJENÍ a KOMUNIKACE

Výzva KZOS ke vzletu **pevným telefonem, tiskárna, navigační tablet, SMS.**

**„Matra“ (EADS)** – „nový“ způsob spojení s KZOS

2 ks ručních digitálních radiostanic „EADS TPH 700“:

- 813 stále umístěna v dokovací (dobíjecí) stanici - naladěn otevřený kanál 210+211 SCAN
- 814 u posádky - naladěn otevřený kanál 210+211 SCAN

LZS nadále disponuje analogovou stanicí **Motorola**, naladěn kanál v pásmu 160MHz **„součinnost ČR“**, s možností rozsvítit heliport nemocnice Č. Budějovice

Ve sluchátkách intercomu zároveň **obě možnosti + letecké frekvence**

Služební **odolný mobilní telefon**

Plán 2014: **bezdrátová komunikace v přilbách**





# ČINNOSTI A VYBAVENÍ LZS

Od dubna 2011 **garantována** připravenost pracovníků k provedení činnosti za využití lezeckých technik a zároveň **přítomnost leteckého záchranáře na palubě**

Přítomnost pracovníka s kvalifikací práce ve výškách a nad volnou hloubkou pro region JČK během letových hodin.

Zároveň dostupnost pracovníka s kvalifikací LZ(LZ-V) pro region JČK během letových hodin.

Vybavení pro provedení činnosti záchrany z výšky či hloubky přímo na základně LZS.

**Letecký záchranář** = člen posádky letecké záchranné služby (člen posádky HEMS) se zaměřením na slaňování a lanové podvěsy.

# SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

- 2x vybavení pro lezeckou činnost – OOPP
- 1x lano 50 m
- 2x podvěsové lano 25+15 m s příslušenstvím
- 1x evakuační sedačka
- 1x evakuační vak
- 2x záchranná plovací vesta - voda
- 1x záchranný házecí pytlík - voda
- 1x záchranný kruh(pás) – voda
- 1x letecká záchranná síť
- 2x suchý oblek – plán 2014







# ČINNOST a SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

- **Slaňování** - je činnost, při které se letecký záchranář spouští po laně z vrtulníku s využitím slaňovacího prostředku buď sám, nebo pomocí druhé osoby





# ČINNOST a SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

- **Lanový podvěs** - Nosné zařízení, ukotvené současně do nákladového háku vrtulníku (cargo hook) a do jistícího systému, které slouží k přepravě max. 2 osob a nákladu za letu pod kabinou vrtulníku. Délka lanového podvěsu cca 25+15 m



# VÝCVIK LZ , LZ-V a LZ-I

**LETECKÝ ZÁCHRANÁŘ** – uchazeč starší 21 let, 2 letá ověřená praxe v činnostech ve výškách a nad volnou hloubkou (člen VZD či jiný platný doklad). Následná úspěšná praktická a teoretická zkouška.

**LETECKÝ ZÁCHRANÁŘ-VYSAZOVAČ** - 2 roky držitelem LZ. Úspěšná praktická a teoretická zkouška.

**LETECKÝ ZÁCHRANÁŘ-INSTRUKTOR** - uchazeč starší 23 let, 2 roky držitelem LZ. Úspěšná praktická a teoretická zkouška.

**LETECKÝ ZÁCHRANÁŘ-EXAMINÁTOR** - 2 roky držitelem LZ-I. Jmenován provozním ředitelem A-H.

# SYSTEMATICKÝ VÝCVIK

- Celoroční systematický výcvik pro získání a udržení kvalifikace.
- Teoretická a praktická příprava
- Plán „malých a velkých“ cvičení
- Každoroční přezkoušení
- 1 x za ¼ roku v akci, nebo na cvičení



# NEJDŘÍVE ZDRAVOTNÍK (98:2%)

## **LETECKÝ zdravotnický ZÁCHRANÁŘ**

**člen posádky HEMS** – musí být

**kvalifikovaný a schopný zdravotník** s více jak 3 lety praxe ve výjezdových skupinách ZZS s pracovním úvazkem 100%.

Osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez odborného dohledu.

Řidičské oprávnění skupiny B.

Schopnost práce s PC.

Absolvování školení o bezpečnosti práce v podmínkách letecké záchranné služby.

Fyzická a psychická odolnost, technické dovednosti, schopnost týmové práce.

**Pozitivní vztah k práci v prostředí letecké záchranné služby.**

Zdravotní způsobilost dle JAR-OPS3.

Absolvování školení a úspěšné prověření znalostí o umístění nouzových a záchranných prostředků v používaném typu vrtulníku.

Absolvování školení a úspěšné prověření znalostí zdravotnického vybavení vrtulníku (přístroje, pomůcky, materiál, spojové prostředky, ...)

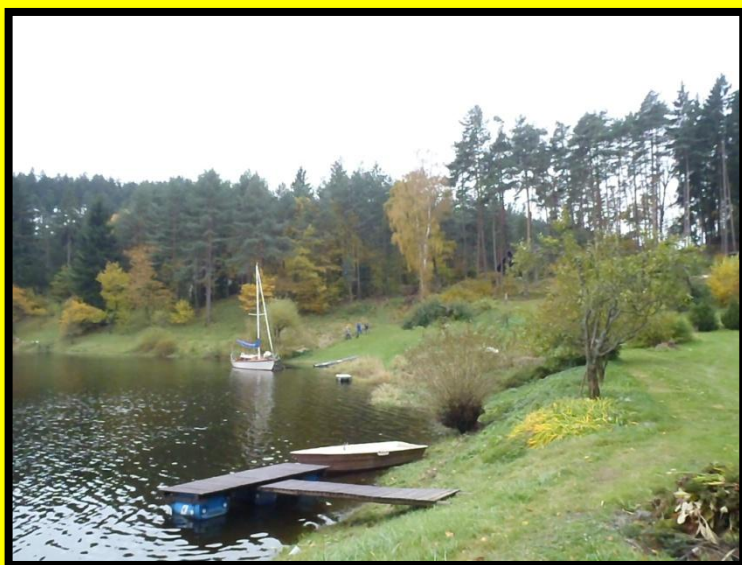




# SPECIÁLNÍ ZÁSAHY V PRAXI

Rok 2011 (od dubna): **2 požadavky, z toho 1 úspěšně proveden**

| SPECIÁLNÍ ZÁSAHY LZS a VÝŠKOVÉHO ZÁCHRANNÉHO DRUŽSTVA 2011 |                             |          |           |                |                                |            |                 |                                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|-----------|----------------|--------------------------------|------------|-----------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum                                                      | Místo zásahu                | Č. výzvy | Č. letu   | Čas tel.-start | Služba                         | Pohotovost | Náběr pohot.    | DG/Okolnosti                           | Typ terénu                  | Poznámka                                                                                                                                                                                                                              |
| 13.10.2011                                                 | Staré Město pod Landštejnem | 97825    | K13110440 | 10 min         | Dr.Škopek<br>Majstr<br>Čihák   | Kafka      | Heliport NČB    | Zlomenina bérce, pád stromu na pac.    | Les                         | Aktivace týmu pro práci s podvěsovým lanem. Situace zhodnocena na místě, podvės nepoužit (pozemní posádka dorazila na místo cca 3 min. před přistáním), transport z nepřístupného terénu k vrtulníku proveden pozemní asistující ZZS. |
| 28.10.2011                                                 | Orlická přehrada            | 99887    | K13110455 | 12 min         | Dr.Slabý<br>Jandera<br>Valenta | Vávra      | Dojezd na Hosín | Zlomenina bérce, pád při běhu ze svahu | Svažitý břeh u vodní plochy | Aktivace týmu pro práci s podvěsovým lanem v nepřístupném terénu. Výkon úspěšně proveden, za pomoci podvěsového lana. Pac. vyzvednut ze svažitého terénu a ve vaku a matraci přenesen na vhodnou přistávací plochu.                   |



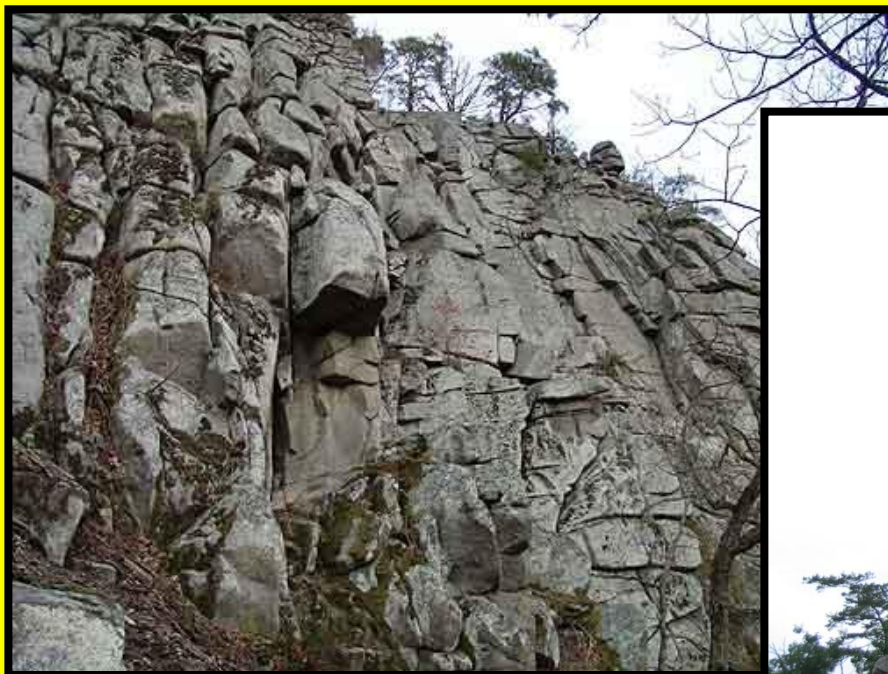
# SPECIÁLNÍ ZÁSAHY V PRAXI

Rok 2012: 7 požadavků, z toho 1 úspěšně proveden

| SPECIÁLNÍ ZÁSAHY LZS a VÝŠKOVÉHO ZÁCHRANNÉHO DRUŽSTVA 2012 |                                 |        |           |                               |                             |         |                 |                                               |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|-----------|-------------------------------|-----------------------------|---------|-----------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.3.2012                                                  | Dědovice Orlická přehrada       | 120988 | K13120058 | 10 min                        | Dr.Krak Trázník Svoboda     | Kafka   | Dojezd na Hosín | Zlomenina stehenní kosti, pád                 | Skalnatá stráž u vodní plochy                        | Vzhledem k vážnému podezření nepřístupnosti terénu (skalnatá stráž u Orlické přehrady) i pro posádku LZS byl aktivován LZ-V k provedení práce v podvěsu. Nízký stav hladiny přehrady odkryl náplavy na břehu, díky nimž se nakonec vrtulník dostal na zem a k práci s podvěsem nedošlo.      |
| 8.7.2012                                                   | Nová Ves nad Lužnicí (pískovna) | 140775 | K13120236 | 10 min                        | Dr.Hudeček Podlaha Čihák    | Kafka   | Dojezd na Hosín | Zlomenina bérce, údajně tonutí, kontuze zad a | Pískovna (vodní hladina, prudký, vysoký břeh)        | Při přijetí výzvy není zřejmá dostupnost pozemními prostředky, nebo tonutí na otevřené hladině, proto byl aktivován LZ-V k provedení spec. činnosti v podvěsu, ke které nakonec nedošlo. Při dojezdu LZ-V na Hosín odvoláno KZOS, pozemní posádka dorazila na místo.                         |
| 11.7.2012                                                  | Boletice                        | 141273 | K13120241 | 10 min                        | Dr.Papoušek Jandera Svoboda | Kafka   | Heliport NČB    | Zlomenina bérce, pád stromu na pac.           | Boletický prostor, les                               | Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ-V z příslužby. K technickému zásahu LZS s podvěsem nebylo nutné přistoupit.                                                                                                                              |
| 15.7.2012                                                  | České Budějovice                | 142050 | K13120252 | 15 min                        | Dr.Krak Vávra Valenta       | Majstr  | Dojezd na Hosín | Nevolnost, hypertenze, jiné neurologické      | Portálový jeřáb                                      | Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta (jeřábíka) přímo z vrchu jeřábu, za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ z příslužby. Při přistání je pac. již shledán sestupující po žebříku sám, jištěn družstvem HZS, pomocí vyprošťovacího trojúhelníku, jištěný lanem. K technickému zásahu |
| 1.9.2012                                                   | Vyšší Brod (Čertova stěna)      | 150468 | K13120345 | 5 min                         | Dr.Roškot Kafka Svoboda     | Jandera | Dojezd na Hosín | Kontuze zad a pánve                           | Řeka pod Čertovou stěnou                             | Aktivace týmu pro práci s podvěsovým lanem. Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ z příslužby. Situace zhodnocena na místě, podvės nepoužit, transport z nepřístupného terénu k vrtulníku proveden pozemní primárně zasahující ZZS. ME v       |
| 10.9.2012                                                  | Vrbice                          | 151965 | K13120362 | 10 min                        | Dr.Škopek Malý Svoboda      | Vávra   | Heliport NČB    | Zlomenina bérce, vymrštěná větev              | Les                                                  | Aktivace týmu pro práci s podvěsovým lanem. Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ-V z příslužby. Současně s přistáním na místě byl pacient improvizovaně transportován ručně, lesním terénem, zasahující pozemní posádkou ZZS,                 |
| 28.9.2012                                                  | Jickovice                       | 154840 | K13120387 | 3 (resp. 15 min předaktivace) | Dr.Bláha Vávra Valenta      | Podlaha | Dojezd na Hosín | Kontuze hrudníku zad a pánve, otřes mozku     | Skalní masív v lesním terénu nad nepřístupným břehem | Aktivace týmu pro práci s podvěsovým lanem v nepřístupném skalním terénu. Výkon úspěšně proveden, za pomoci podvěsového lana. Pac. vyzvednut ze skalní stěny a ve vaku a matraci přenesen na vhodnou přistávací plochu.                                                                      |

# SPECIÁLNÍ ZÁSAHY V PRAXI

Rok 2012: 7 požadavků, z toho 1 úspěšně proveden



VIDEO:



# SPECIÁLNÍ ZÁSAHY V PRAXI

Rok 2013: 7 požadavků, z toho 1 úspěšně proveden

| SPECIÁLNÍ ZÁSAHY LZS a VÝŠKOVÉHO ZÁCHRANNÉHO DRUŽSTVA 2013 |                               |        |           |                                        |                                  |         |                                                                            |                                                     |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|-----------|----------------------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.5.2013                                                  | Dražice, Tábor                | 196080 | K13130110 | Bez prodlevy, oba přítomní na základně | Dr.Dušek<br>Muf<br>Valenta       | Majstr  | LZS Hosín                                                                  | Pád z výšky cca 5m, zlomenina stehenní kosti        | Těžko přístupná stráž                                | Aktivace týmu, během letu odvolání ZOS. Pozemí posádka na místě. Transport pac. ad TRO Tábor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 18.5.2013                                                  | Něchov u T. Svinů             | 196435 | K13130114 | Dojezd na základnu LZS: 8 minut        | Dr. Tesařík<br>Majstr<br>Valenta | Vávra   | Dojezd na Hosín                                                            | Pád stromu z výšky 2-3m                             | Les                                                  | Předaktivace vysazovače, dojezd na základnu za 8 minut. LZS vyslána na místo zásahu bez vysazovače. Na místě zásahu zjištěna možnost vytažení pac. z lesa pomocí lanového podvěsu, návrat pro vysazovače a materiál na základnu nerealizován, pac. odnesen pracovníky složek IZS k vrtulníku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7.6.2013                                                   | Vyšší Brod (Herbertov)        | 200020 | K13130136 | 10 min                                 | Dr. Bláha<br>Muf<br>Čihák        | Kafka   | Heliport NČB                                                               | Tonutí v řece, vypadl z raftu, uvězněn v proudu     | Řeka Vltava u Herberovského jezu                     | Po příjezdu LZ na heliport byl zásah operátorem HZS odvolán, aby po cca 3 minutách byl znova požadován. Doba zdržení cca 10 minut. Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ V z příslužby. K technickému zásahu LZS s podvěsem nebylo nutné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7.6.2013                                                   | Bechyně                       | 200039 | K13130137 | okamžitě                               | Dr. Bláha<br>Muf<br>Čihák        | Kafka   | Na palubě, navazuje na předchozí vzlet                                     | Pád ze skály 10m                                    | Skála                                                | Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivována LZS s podvěsem. Pacient na skále, nepřístupný terén.K technickému zásahu LZS s podvěsem nedošlo. Let odvolán KZOS, velitel zásahu (HZS) po dojezdu lezecké skupiny HZS z Tábora odvolává vrtulník                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 24.7.2013                                                  | K. Újezd (zřícenina Maškovec) | 209425 | zrušeno   | 10 min                                 | Dr. Michalcová<br>Muf<br>Čihák   | Vávra   | Dojezd na Hosín                                                            | Pád ze zříceniny nad řekou 35m                      | Skála, zřícenina hradu, pád do řeky                  | Pro důvodný předpoklad vyproštění pacienta za pomoci podvěsového lana, aktivován LZ-V z příslužby. K technickému zásahu LZS s podvěsem nebylo nutné přistoupit. Vlet zrušen. Nejasná situace na místě zásahu, nepřístupný terén. Během aktivace LZ-V, byl dotčený na místě prohlášen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 19.9.2013                                                  | Frymburk                      | 220670 | K13130318 | 5 minut k naložení materiálu           | Dr. Vlk<br>Kafka<br>Valenta      | Jandera | Dojezd na heliport NČB                                                     | Bezvědomí rybáře, nepřístupný terén                 | Nepřístupný terén u vodní nádrže Lipno               | Jednalo se o cca 60letého rybáře, který kempoval na jižním břehu přehrady zhruba 5 km západně od Frymburku. K postiženému byla okamžitě vyslána posádka ZZS Frymburk, vrtulník LZS s vybavením pro záchranu v nepřístupném terénu a hasiči na malém motorovém člunu. Muž se nacházel na místě přístupném pouze na lodi, nedalo se zde přistát vrtulníkem a ani pozemní posádka ZZS Frymburk se přes nepřístupný terén k pacientovi nedostala. První k postiženému přijeli hasiči na malém člunu. Pacient byl v bezvědomí se zachovanou srdeční akcí, chroptěl. Jeho stav v dané chvíli však neumožňoval transport na malém člunu. Posádka LZS přeletěla cca 0,5 km Lipno, připravila podvės (LZ, lékař v sedačce, vak, batohy, přístroje) a následně byli dopraveni na úzký břeh na jižní straně. Po stabilizaci stavu byl muž umístěn do vakuové matrace a na podvěsovém laně transportován na druhý břeh přehrady. Lékaře přepravili hasiči na člunu. |
| 12.10.2013                                                 | Jickovice                     | 224753 | K13130341 | okamžitě                               | Dr. Gutvirth<br>Kafka<br>Valenta | Podlaha | Pro 20 minut do západu slunce nevolám pohotovost, s vybavením letíme sami. | Pád ze skály nad řekou 25m, resuscitace, polytrauma | Skalní masív v lesním terénu nad nepřístupným břehem | Pro 20 minut do západu slunce nevolám pohotovost, s vybavením letíme sami. Po cca 5 minutách letu nás zavírá mlha. Vracíme se zpět. Na místě zasahuje posádka RLP přítomní lezci laiči,policie a hasiči. Spont. dýchání v hlubokém bezvědomí, nereagující na bolestivé podněty, na levé straně hlavy zlomeniny obličeje a lebečních kostí přes přílbou, palpačně zlomeniny žeber. Vyproštěn, uložen na matraci a obtížně stažen k hladině a na mot. člunu dopraven k sanitce asi 1 km vzdáleně. Po převozu úmrtí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



# 1994



# 1998





# 1999





2002



2005



# 2006









# 2007







# 2008



to - Ing. Pavel Rožboud - HZS Jök



# 2009





# 2010



# 2011-2012





# 2013



## TEAM !



# LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA České Budějovice

1991



2013

[www.zzsck.cz](http://www.zzsck.cz)