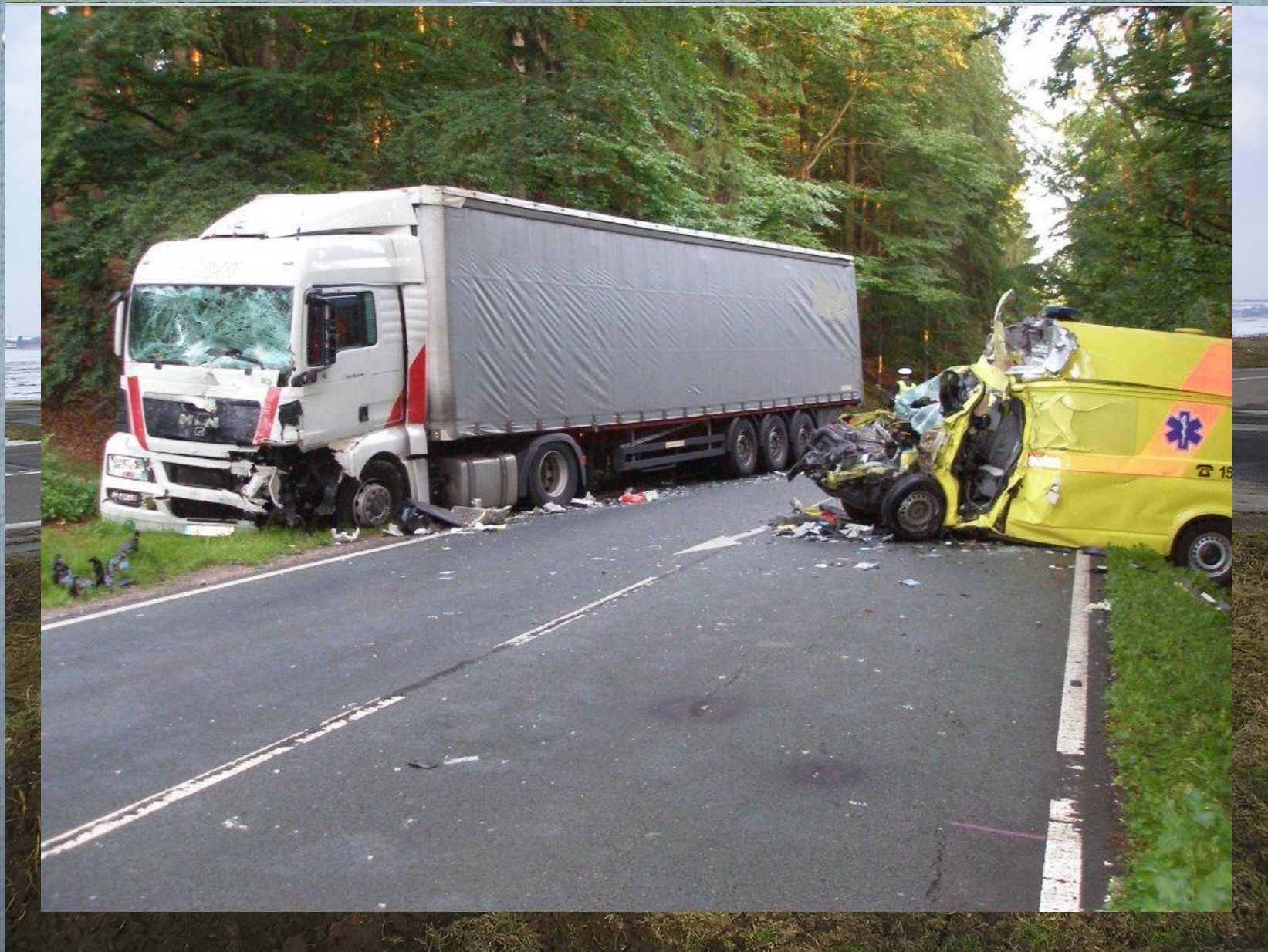








Rychlostní limity a pravidla použití výstražných světelných a zvukových signálů

2009

Červenec - DN vozidla RZP
lehce zraněn řidič dodávky
škoda 2 000 000 Kč

Rychlostní limity a pravidla použití výstražných světelných a zvukových signálů

2010

31 pojistných událostí

4 dopravní nehody (+3)

(předjíždění, stav vozovky)

celková škoda 2 350 000 ,- Kč

Rychlostní limity a pravidla použití výstražných světelných a zvukových signálů

2011

46 pojistných událostí (+15)

5 dopravních nehod (+1)

(předjíždění, nedodržení vzdálenosti)

Celková škoda 2 580 000 Kč

Manažerské rozhodnutí?

○ Varianta A

Analýza DN, analýza vyšetřování policie,
znaleckých posudků, vina X nevina →

Přijetí % nehodovosti

○ Varianta B

Analýza DN, analýza vyšetřování policie,
znaleckých posudků, vina X nevina →

Intervence

§ 18 Rychlost jízdy

Rychlost jízdy **musí** řidič **přizpůsobit** zejména svým **schopnostem, vlastnostem** vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému **stavu pozemní komunikace**, její kategorii a třídě, povětrnostním **podmínkám** a jiným **okolnostem**, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.



DN RZP

Nepřizpůsobení
Škoda 800



ky

DN RZP

sekundární transport pacienta do FN
naléhavost K2

lehce zraněná těhotná řidička OA

škoda 220 200 ,- Kč



DN RZP
výjezd v naléhavosti K 2
4 lehce zranění
škoda 454 000,- Kč

Trasa

Místo









Příkaz ředitele č. 4 ze dne 15.9.2011
Rychlostní limity a pravidla použití
výstražných světelných a zvukových signálů

K1 (N1)

Není tímto příkazem limitován, řidič však musí dodržovat ustanovení § 18 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

K2 (N2)

Rychlost možno překročit maximálně o 30 km/ hod nad platný rychlostní limit, dle dopravního značení tj.: v obci ≤ 80 km/h, mimo obec ≤ 120 km/ h, na dálnici ≤ 160 km/h

K3 + K4 (N3 + N4)

Dodržování rychlostních limitů, které jsou stanoveny platnými právními předpisy

Návrat z výjezdu –režim (K2, K3)–dle rozhodnutí vedoucího posádky

Příkaz ředitele č. 4 ze dne 15.9.2011

Rychlostní limity a pravidla použití výstražných světelných a zvukových signálů s právem přednostní jízdy

2) Použití výstražných světelných a zvukových signálů:

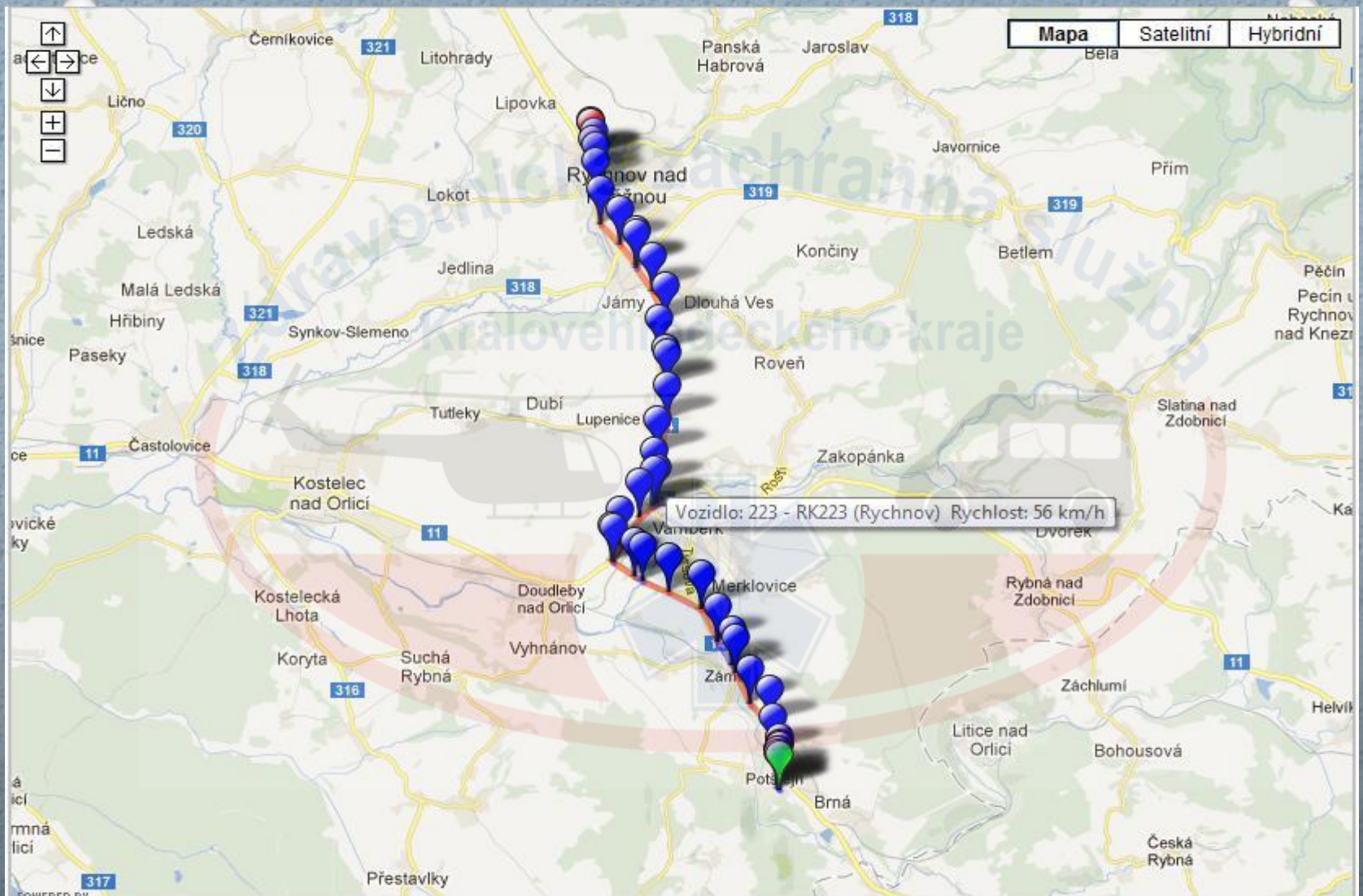
K1 vždy – současně

K2 vždy, dle rozhodnutí řidiče možno samostatně světelné

K3 ,K4 výjimečně dle dopravní situace (kolony vozidel, přetížené křižovatky)

Návrat s pacientem z výjezdu – režim (K2, K3) – Na příkaz KZOS dle provozní situace, případně rozhodne vedoucí posádky dle zdravotního stavu pacienta.

Kontrolní mechanismy !



48261	158	Berger	Jan	HK 122	4H38152	255	2013-10-13 12:31:07.000	K2	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K2 dálnice
49468	151	Bek	Boris	HK 122	4H38152	253	2013-10-21 10:15:54.000	Nestanoveno	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K2 dálnice
49903	161	Nymša	Zdeněk	HK 124	4H66031	35	2013-10-24 09:13:21.000	K2	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K1
49904	142	Dušek	Martin	HK 125	4H55368	33	2013-10-24 09:15:07.000	K2	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K1
50656	151	Bek	Boris	HK 133	2H10608	224	2013-10-28 10:33:27.000	Nestanoveno	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K2 dálnice
50980	150	Bek	Boris	HK 134	4H66033	104	2013-10-31 11:54:58.000	NULL	HRADEC KRÁLOVÉ	mapa	K2 dálnice
46143	148	Ročňák	Luboš	JA 333	4H23420	225	2013-10-01 08:13:57.000	NULL	JAROMĚŘ	mapa	K2 dálnice
46730	157	Myška	Pavel	JA 333	4H23420	276	2013-10-07 07:50:04.000	NULL	JAROMĚŘ	mapa	K2 dálnice
49333	153	Švába	Vladimír	JA 334	4H99320	34	2013-10-20 10:43:29.000	K2	JAROMĚŘ	mapa	K1
50171	161	Raizer	Tomáš	JA 332	4H38156	235	2013-10-29 09:20:16.000	NULL	JAROMĚŘ	mapa	K2 dálnice
50905	143	Holman	Radim	JA 331	3H94854	75	2013-10-29 18:43:25.000	K2	JAROMĚŘ	mapa	K2
47729	143	Mejzlík	Jaroslav	JC 524	4H99317	32	2013-10-10 11:02:47.000	K2	JÍČÍN	mapa	K1
48784	149	Kabeláč	Pavel	JC 524	4H99317	49	2013-10-17 01:55:22.000	K2	JÍČÍN	mapa	K2
50844	145	Polák	Vojtěch	JC 523	4H38155	199	2013-10-30 07:15:09.000	NULL	JÍČÍN	mapa	K2 dálnice
47959	152	Novotný	Milan	NB 143	3H95934	80	2013-10-11 17:42:20.000	K2	NOVÝ BYDŽOV	mapa	K2 dálnice
48812	157	Novotný	Milan	NB 143	3H95934	83	2013-10-17 08:09:46.000	K2	NOVÝ BYDŽOV	mapa	K2 dálnice
48867	154	Novotný	Milan	NB 143	3H95934	107	2013-10-17 13:13:06.000	K2	NOVÝ BYDŽOV	mapa	K2 dálnice
49075	155	Novotný	Milan	NB 143	3H95934	85	2013-10-18 21:15:58.000	K3	NOVÝ BYDŽOV	mapa	K2 dálnice
47759	143	Pavlíček	Luboš	OP 232	4H55641	58	2013-10-10 13:25:29.000	K2	OPOČNO	mapa	K2
47826	158	Marek	Libor	RK 224	4H99319	17	2013-10-10 22:57:05.000	K2	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	mapa	K1
49184	161	Marek	Libor	RK 224	4H99319	13	2013-10-19 13:56:59.000	K2	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	mapa	K1
47039	142	Dytrich	Zbyněk	TU 424	4H66032	56	2013-10-06 00:11:30.000	K2	TRUTNOV	mapa	K2
47189	147	Dytrich	Zbyněk	TU 424	4H66032	38	2013-10-06 19:25:30.000	K2	TRUTNOV	mapa	K2



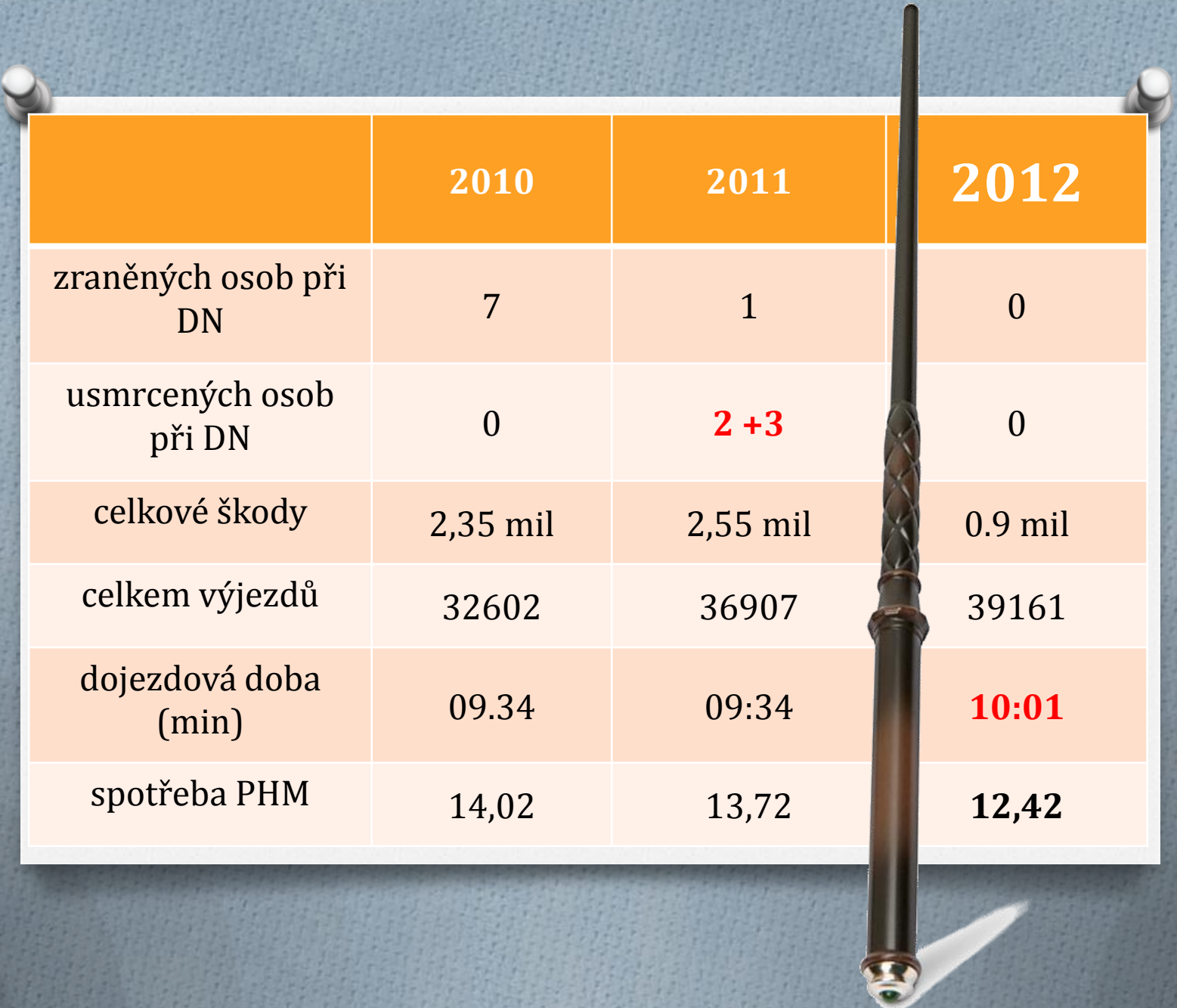
Zásady bezpečné jízdy vozidel s právem přednostní jízdy

2012

37 pojistných událostí (-9)

1 malá DN - předjíždění

Celková škoda 899 000 Kč



The image shows a presentation board with a table of data. The table has four columns: a header column and three data columns for the years 2010, 2011, and 2012. There are six rows of data. A pointer is positioned vertically over the table, and the board is held by two pushpins at the top corners.

	2010	2011	2012
zraněných osob při DN	7	1	0
usmrčených osob při DN	0	2 +3	0
celkové škody	2,35 mil	2,55 mil	0.9 mil
celkem výjezdů	32602	36907	39161
dojezdová doba (min)	09.34	09:34	10:01
spotřeba PHM	14,02	13,72	12,42



Děkuji za pozornost

