

KAMPAŇ ZZS KV P.O. V RÁMCI PREVENCE MOTOTRAUMAT A SPOLUPRÁCE S ARMÁDOU

*MUDr. Michal Kříž
ZZS KV p.o., o.s. Třebíč*



***Motorkáři a
zdravotnická
záchranná služba***



*... pohled z **obou** stran*



- ⊙ v provozu je **riziko úmrtí motorkáře 18x vyšší než řidiče osobního auta**
- ⊙ motocykly se **podílí na celkovém provozu 2%, přesto jejich řidiči představují 16% obětí všech nehod**
- ⊙ nejvíc nehod motorek způsobují řidiči **do 35 let**
- ⊙ ČR patří k zemím, kde je **nejvyšší počet usmrcených motocyklistů**
- ⊙ 50% úmrtí způsobuje **nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě a nesprávný způsob předjíždění**



X



lepší akcelerace

lepší manévrovatelnost

větší zážitek

deformační zóny

lépe brzdí

více prvků bezpečnosti

lepší výhled, přehled

v provozu je víc vidět

***lepší jízdní stabilita
/za všech. klim. podm. /***

větší komfort

3:7

5 rizik pro bikery





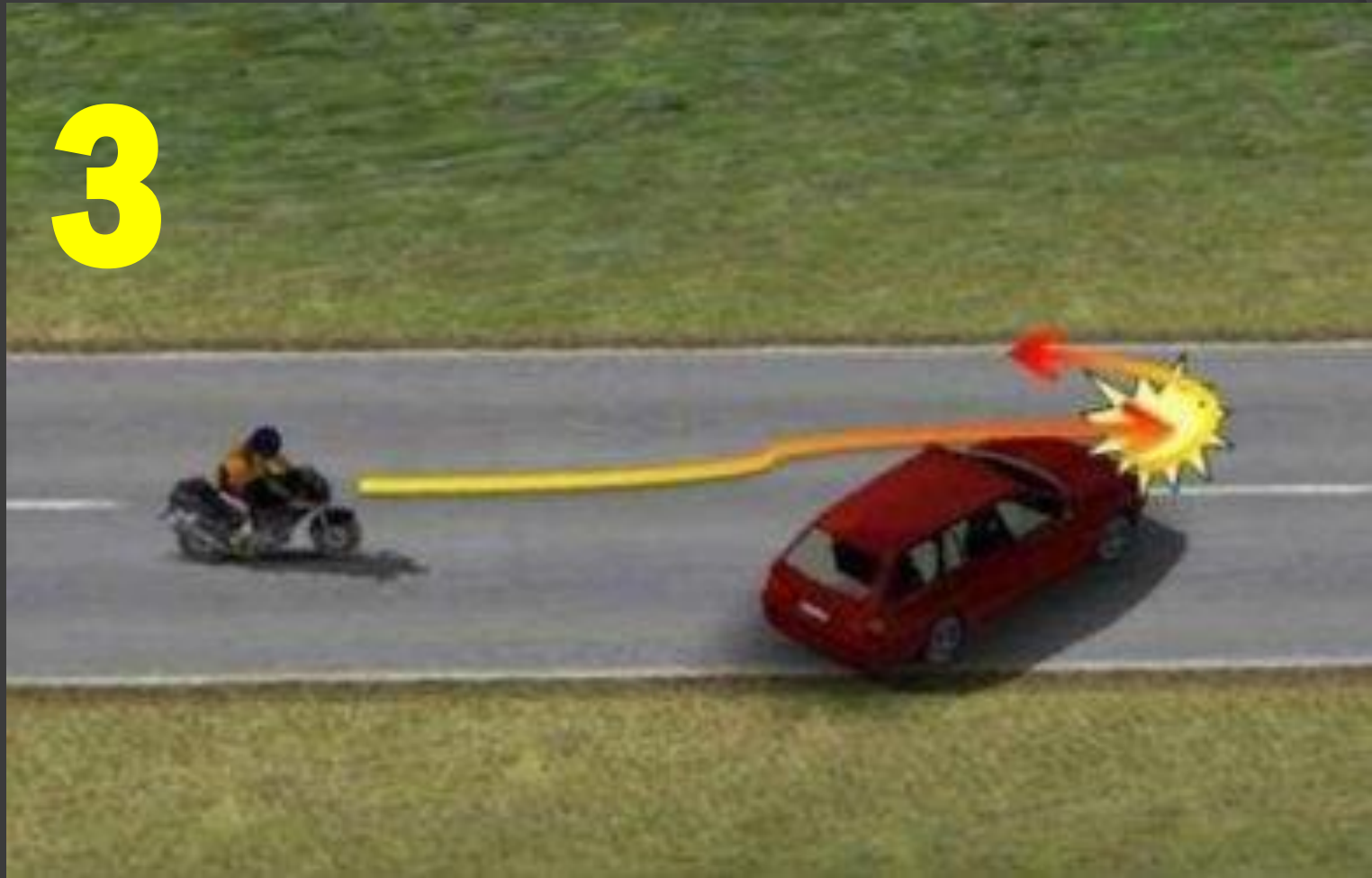
5 rizik pro bikery

2



5 rizik pro bikery

3





***rychlost motorky při nárazu
190 km/hod.***



5 rizik pro bikery

4



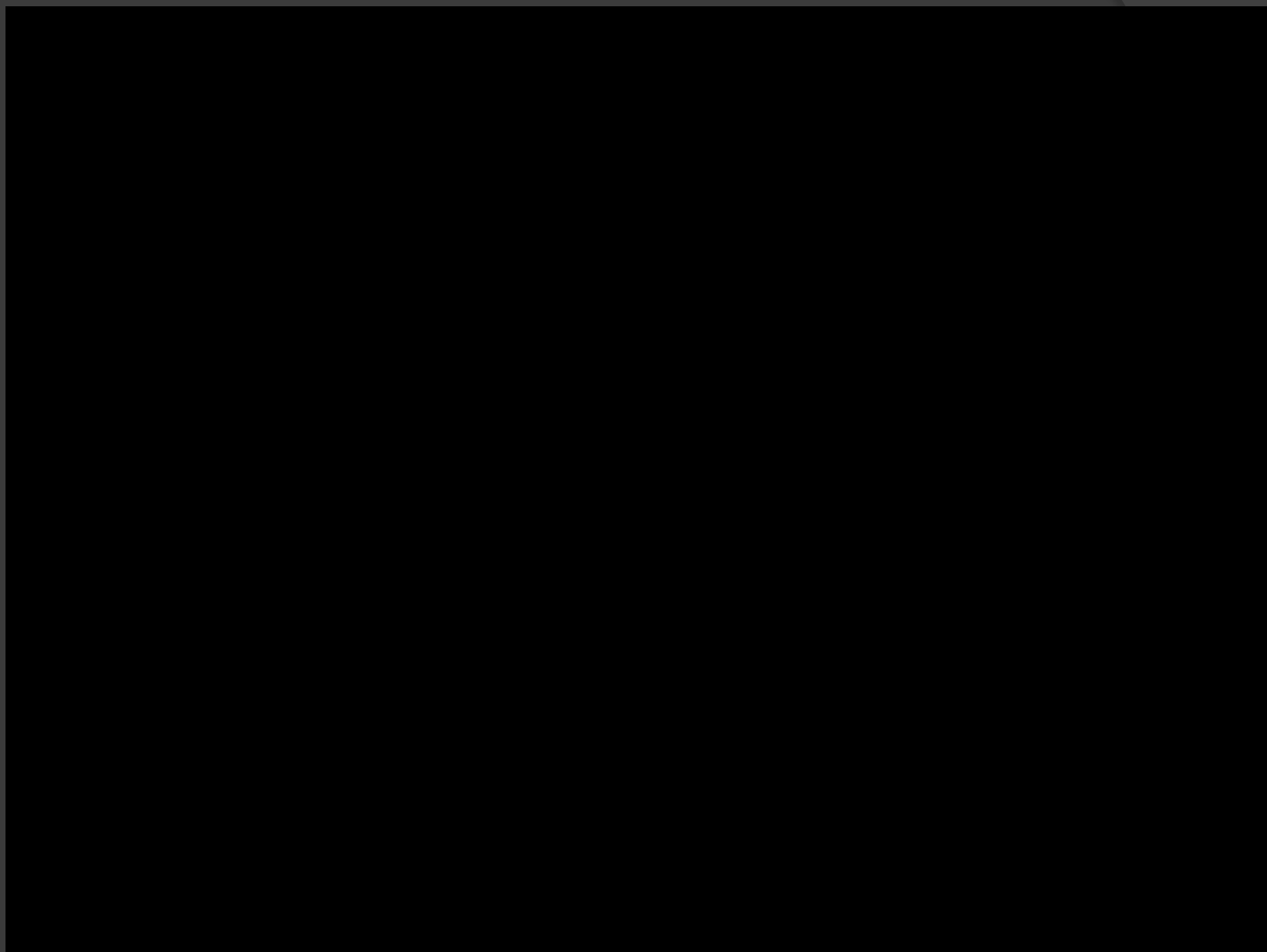
5 rizik pro bikery

5





***při hrozícím nárazu do pevné
překážky je nutné vyskočit z
motorky – odraz od stupaček***



další rizika - highsider



***zasažení těla motorkou – váha až
400 kg + kinetická energie při
vysoké rychlosti***



horizonty, nepřehledná místa



Rizikové motoaktivity

Free style



Čtyřkolky



Městské závody typu Tourist Trophy

„Akrobacie“



zranění při motonehodě

- Devastující poranění neslučitelná se životem
- Amputace
- Vážná poranění hlavy
- Vážná poranění páteře a míchy s trvalým ochrnutím
- Vážná poranění hrudníku, břicha a pánve
- Závažná končetinová poranění / otevřené zlomeniny dlouhých kostí s velkými krevními ztrátami



Co dělat při nehodě ?



***reaguje , odpovídá? ano = volat
155 a s pacientem pokud možno
nemanipulovat***

***Pokud nereaguje, dýchá dostatečně ?
/více než 5 dechů za minutu, zvedá se hrudník?/***

***ano= volat 155 a s poraněným
pokud možno nemanipulovat***

***nedýchá, nebo dýchá
nedostatečně nebo nesprávně = volat 155,***

***sundat helmu, zaklonit hlavu a zahájit oživovací
pokusy - rytmické stlačování hrudníku ve středu
hrudní kosti oběma přeloženými dlaněmi s frekvencí
100 stlačení za minutu do hloubky 5 – 8 cm bez
přerušení do příjezdu záchranky nebo nabytí vědomí
zraněného / dispečerka záchranky bude telefonicky
instruovat/***



100/min.
5 – 8 cm
nekrčit
lokty

Zástava krvácení

UPOZORNĚNÍ

VŽDY ZAJISTÍME
ODBORNOU POMOC

KRVÁCENÍ

PRVNÍ POMOC

při silném zevním tepenném krvácení

155

ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

ZRANĚNÍ BEZ ZLOMENIN,
NEBO S UZAVŘENÝMI ZLOMENINAMI

STLAČÍME RÁNU
(rukou přes tkaninu; není-li to
možné, pak holou rukou)



ULOŽÍME ZRANĚNÉHO
(při poranění na končetinách zajistíme,
aby rána byla nad úrovní srdce)

KRVÁCENÍ ZASTAVENO

**PŘILOŽÍME TLAKOVÝ
OBVÁZ**



**PROVEDEME DALŠÍ
VYŠETŘENÍ A OŠETŘENÍ**
(protišoková opatření,
fixace zlomenin)

PŘIVOLÁME ZÁCHRANNOU SLUŽBU

(pouze je-li to možné a místa nehody nebo poškození je na místě
více zachránce; jinak provádíme nejrychleji telefon)

ZRANĚNÍ S OTEVŘENÝMI ZLOMENINAMI
NEBO S ÚRAZOVOU AMPUTACÍ

PŘILOŽÍME ZAŠKRCOVAČLO
(zapišeme čas, kdy bylo přiloženo)



NEPRŮZNÉ ZAŠKRCOVAČLO



IMPROVIZOVANÉ ZAŠKRCOVAČLO



PRŮZNÉ ZAŠKRCOVAČLO

**PROVEDEME DALŠÍ
VYŠETŘENÍ A OŠETŘENÍ**
(protišoková opatření,
fixace zlomenin)

ŽILNÍ KRVÁCENÍ

• jde o zranění, při němž krví tmavě
červené barvy volně vytéká z rány

PRVNÍ POMOC

- krvácející končetinu zvedneme nad
úroveň srdce (u zlomenin neuvolňujeme)
- osobu s krvácejícím poraněním na křku nebo
hrudníku položíme a rameno stiskneme rukou
- pokud rama silně krvácí i po předchozích
opatření: přiložíme tlakový obvaz,
případně dočasně i zaškrtnovátko
- při velkých krvácích zraněného
povoláme Záchranou službu

KRVÁCENÍ ZASTAVENO

**PŘILOŽÍME TLAKOVÝ
OBVÁZ**

PROVEDEME DALŠÍ VYŠETŘENÍ A OŠETŘENÍ
(protišoková opatření, fixace zlomenin)

KRVÁCENÍ POKRAČUJE

PŘILOŽÍME ZAŠKRCOVAČLO
(zapišeme čas,
kdy bylo přiloženo)

VNITŘNÍ KRVÁCENÍ

- jde o velmi vážný stav, při němž je ohrožen
život
- zraněný nemusí mít žádné subjektivní pocity,
navíc nemusí krváčet, ale objevují se u něho
příznaky traumatického šoku. Správně hmatat
a zrychlený tep, nadměrné pocení, povrchní
ochlazení, kůže s bílou až šedou

PRVNÍ POMOC

- uložíme zraněného do protišokové polohy
a učíme další protišoková opatření
- zavoláme Záchranou službu

Imobilizace a fixace zlomenin



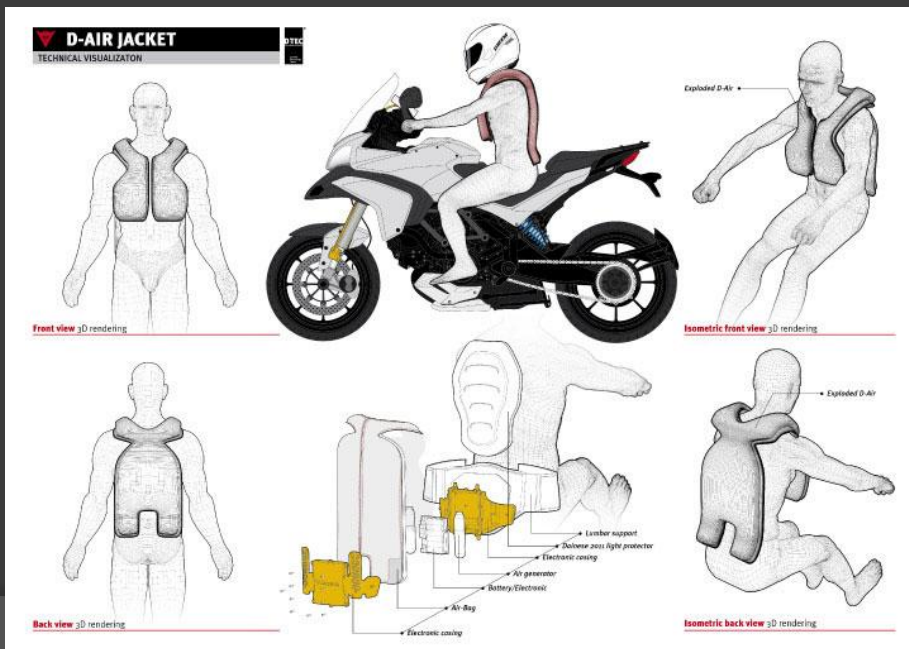
Bezpečné snímání helmy



Bezpečnost - výbava



Bezpečnost - budoucnost



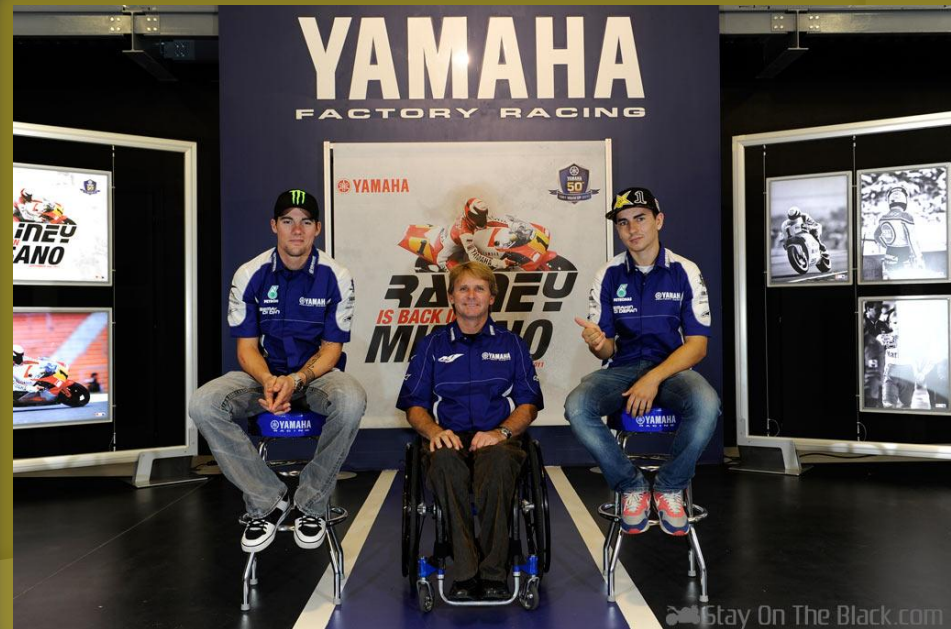
D - AIR systém

Sociální dopad motoúrazů

● Lukáš Šembera



● Wayne Rayney



*Následky smrti blízké osoby
nejvíce dopadají na její nejbližší
okolí...*



Působení ve školách i přímo v terénu





motorky X horolezectví



- Obojí jsou velkou zábavou a „adrenalinem“, obojí spojuje velké riziko
- Motocyklista musí být stejně „jištěn“ jako horolezec – jeho záchytným lanem a opěrami jsou ROZVAHA, ZODPOVĚDNOST, SCHOPNOST PŘEDVÍDAT, SPOLÉHAT SE SÁM NA SEBE A DOBRÉ VYBAVENÍ

SPOLUPRÁCE S ARMÁDOU





22. základna letectva Náměšť nad Oslavou

Náměšť nad Oslavou
22. základna letectva

první interakce mezi oběma složkami 9.9. 2004 při mezinárodním cvičení NATO Flying Rhino 2004

*havárie vrtulníku Lynx AH9 s 6 britskými
vojáky na palubě u obce Kuroslepy*



*na místo přivoláno 2x RLP a
LZS*

*6 smrtelných zranění, hořící
trosky*

*velmi specifický zásah –
nutnost spolupráce a
společných nácviků*



16. 12. 2010 havárie vojenského letounu L – 39 Albatros u Biskupic



na místo RLP Třebíč

katapultovaný pilot
na stromě

specifická poranění

na místě radioaktivní
materiál

*od 2011 se účastní pravidelných schůzek
vedení IZS okresu i velitel letecké základny*

*kromě běžných cvičení s armádou se od roku
2012 účastní ZZS KV p.o., oblastní středisko
Třebíč také mezinárodních cvičení NATO
Ramstein Rover*

*cvičení jsou zaměřena na koordinaci činností
armády, HZS, PČR a ZZS při řešení následků
různých typů leteckých nehod*





Budoucí spolupráce s armádou:

červen 2014 – nácvik řešení MÚ – pád stíhačky do obydlené zóny

v plánu nácvik řešení MÚ – nouzové přistání dopravního letadla





děkuji za pozornost...